

Comité d'Intérêt Local de Valbertrand

C.I.L. Valbertrand



« Agir, ... ensemble »

Monsieur Hubert FALCO
Maire de TOULON
Hôtel de Ville
B.P. 1407
83056 TOULON CEDEX

TOULON, le 08 déc. 2017
N° 22 / 17 PRES

Françoise ALLIOT
Présidente du CIL

Maison de quartier
Parc de La Florane
165 rue Montserrat
83200 TOULON

Tél. : 06.60.88.09.30

Courriel :
cil.valbertrand@yahoo.fr

Site internet :
www.cil-valbertrand.fr

Permanence :

Tous les vendredis soir
de
17h30 à 18h30

Objet : Tensions et inquiétudes dans le quartier de Valbertrand
aux abords des écoles et des commerces.

P. jointe : Propositions des riverains.

Monsieur le Maire,

Le C.I.L. de Valbertrand est sollicité régulièrement par les riverains, les parents d'élèves, les enseignants et les usagers du secteur Gantelme autour des écoles et des commerces.

La situation, au regard de la sécurité routière, est, en effet, devenue préoccupante.

- Mise en danger des enfants des écoles sur les cheminements protégés.
- Mise en danger des piétons pour accéder aux commerces.
- Circulation très compliquée aux abords des écoles et des commerces. Les tensions entre usagers sont vives, les altercations quotidiennes.
- Exaspération des riverains par le stationnement anarchique.
- Inquiétude des commerçants pour maintenir l'attractivité de leurs négoce.
- Manifestations fréquentes d'incivisme et de « Chacun pour soi ».

Nous avons régulièrement alerté les élus de cette situation.

Les améliorations apportées sont insuffisantes pour calmer les esprits face à une situation qui se dégrade.

Le C.I.L. Valbertrand, a initié une concertation avec tous les riverains et les forces vives de ce quartier au cours des mois écoulés en accord avec les élus. Elle a permis de rassembler des propositions de bon sens.

C'est donc au nom des riverains, des écoles, des acteurs sociaux, économiques et associatifs de Valbertrand que nous sollicitons aujourd'hui de votre haute bienveillance, une attention toute particulière pour remédier aux difficultés et aux inquiétudes de ce quartier en matière de sécurité routière.

Dans l'attente, soyez assuré du dévouement de toute l'équipe des bénévoles du C.I.L. Valbertrand.

Veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de ma haute considération

A monsieur Hubert FALCO Maire de Toulon

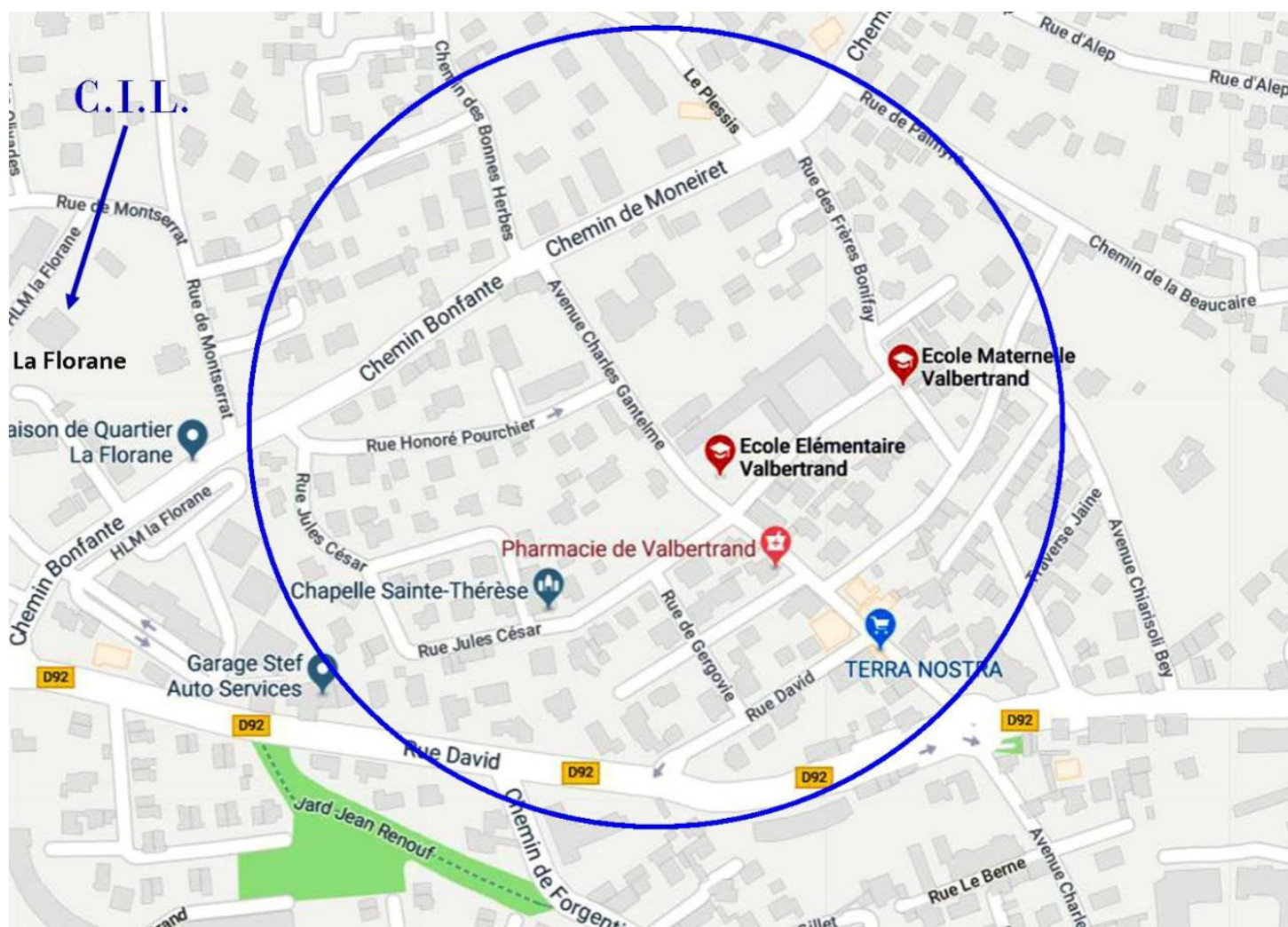


Dégradation de la sécurité routière à Valbertrand autour des écoles et des commerces :

Causes et propositions

Réf : « Lettre aux riverains du quartier des écoles et commerces »
N°16 / Pres/ CIL Valbertrand du 18 août 2017 : Sécurisation de voies.

www.cil-valbertrand.fr



Le secteur « Gantelme » **c'est le cœur de Valbertrand !** il regroupe l'essentiel des « forces vives »

- Deux écoles, rue Pierre Duhem.
- Une dizaine de commerces de proximité, avenue Gantelme et rue David.
- Des cabinets médicaux et paramédicaux.
- Un lieu de culte, (Chapelle Ste Thérèse).

- Un espace public, place Cdt Sénéquier, avec le monument aux morts. .../...

Les causes de l'insécurité routière : Elles sont multiples :

Causes géographiques :

L'avenue Charles Gantelme, véritable cordon ombilical de Valbertrand, est un passage étroit, très fréquenté.

Elle est desservie par les bus de la ligne n° 36 (Terminus les Bonnes Herbes).

Cette voie est saturée aux heures de pointes.

Le croisement des véhicules est laborieux surtout au niveau des commerces où la voie sert de « parking minute », souvent en double file.

Causes locales liées à l'urbanisme :

Augmentation de la population à Valbertrand (6 nouvelles résidences construites en 2016/2017 et cela continue ... soit environ 250 familles et autant de véhicules supplémentaires.

Les conditions de circulation et de stationnement se sont nettement compliquées.

Il devient nécessaire d'adapter les infrastructures routières au développement urbain.

Causes matérielles :

Absence de moyens matériels sécurisants : plateau traversant, trottoirs, dispositifs de ralentissement efficaces ...

Causes plus générales :

- Les conditions de vie moderne incitent, toujours plus, à gagner du temps, à rouler plus vite : Augmentation du stress - professionnel - social - familial, résultat d'une « culture de l'impatience » qui pousse à l'individualisme, au mépris des autres.
 - On assiste, de plus en plus, à un dédain effrayant des règles de la vie sociale, du code de la route, C'est le règne du « chacun pour soi », l'incivisme est roi !
 - Parallèlement, le sentiment d'impunité gagne du terrain.
- Pour résumer :

Toutes ces causes contribuent à la vitesse excessive, au stationnement anarchique...

La sécurité des piétons, écoliers, parents, est souvent méprisée !

Dans le même temps, la rareté des possibilités de stationnement offertes aux usagers

limite l'accès aux commerces, amoindrit l'attractivité du quartier

et pénalise les riverains confrontés quotidiennement aux mauvais comportements.

Une présence régulière, plus dissuasive, des polices nationale et municipale, devient absolument nécessaire.

Concertations des riverains : « Concordia parva crescunt »

Alerté par les riverains, les parents d'élèves, le C.I.L. Valbertrand a pris récemment l'initiative d'une concertation de quartier dont il a informé la municipalité le 12 octobre 2017 en réunion publique.

A la suite d'une première période d'écoute et d'échanges d'informations d'une durée de 4 mois, validée par une **réunion publique le 17 novembre 2017**, les riverains - particuliers - commerçants - parents d'élèves - enseignants, ont confronté leurs idées pour une meilleure sécurité et demandé au C.I.L. Valbertrand d'élaborer le dossier des demandes à présenter aux élus :

- Pour définir les dispositifs les plus aptes à satisfaire les exigences des uns et des autres tout en évitant les contraintes inutiles pour les usagers :

- Améliorer qualitativement la sécurité des enfants des écoles et des piétons aux abords des commerces et sur l'ensemble des voies.
- Trouver les moyens d'une circulation routière plus fluide sur l'avenue Gantelme et plus apaisée dans les rues adjacentes.
- Améliorer l'accessibilité aux « pas de portes » des commerces.
- Limiter le stationnement anarchique.

Propositions des riverains.

Voies concernées : Chaque rue a fait l'objet d'une analyse approfondie.

Avenue Charles GANTELME,
 Rue Sylvain THURIN, rue des Frères BONIFAY, rue Pierre DUHEM,
 Place Cdt SENEQUIER,
 Rue Jules CESAR, Rue Honoré POURCHIER, rue R&E MAUFFRAIS,
 Rue DAVID (Partiellement)
 Rue VERCINGETORIX et rue de GERGOVIE.

Quelles demandes en particulier ? :

En priorité :

- **Plateau piétonnier traversant avenue Gantelme (Malgré l'absence de pluvial).**
- **Création de trottoirs rue Jules César en continuation de trottoirs existants.**

Et, avec la même importance :

- Sécurisation de voies par création d'écluses latérales et ralentisseurs. (Rue Jules César)
- Sécurisation accrue de la rue Pierre Duhem devant les écoles (Limitations physiques d'accès)
- Mise en place de barrières de sécurité (type Toulon) devant les commerces avenue Gantelme.
- Inversion du sens unique de circulation rue Honoré Pourchier.
- Création d'un sens unique partiel rue Vercingétorix, éventuellement sur d'autres voies proches.
- Création d'un « parking minute », avenue Gantelme.
- Mise en place de potelets de sécurisation des trottoirs dans les rues adjacentes à Gantelme.
- Marquages au sol : création et rénovation
- Adaptation et renforcement de la signalisation verticale.
- Mise en « zone 30 km/h » de toute la zone.

L'ensemble de ces propositions, fruit d'une large concertation dans le secteur Gantelme, est détaillé dans
**« Le dossier C.I.L. Valbertrand pour une meilleure sécurité
 autour des écoles et des commerces du secteur Gantelme ».**
